# FLEX TECH

## TOPDRIVE

BENUTZERHANDBUCH

# Inhaltsverzeichnis


Vorwort ..... 3
Wichtige Informationen ..... 4
Montageanleitung - Rückspiegel ..... 4
Erste Schritte mit Ihrem Neufahrzeug ..... 5
Gewährleistungsbedingungen ..... 5
Motoren- und Rahmennummer ..... 6
Übersicht ..... 7

**Bedienelemente**

Bremshebel Hinterradbremse ..... 8
Schalterkombination links ..... 8
Instrumente- und Blinkeranzeige ..... 8
Bremshebel Vorderradbremse ..... 9
Schalterkombination rechts ..... 9
Zündschloss ..... 9
Lenkschloss ..... 9
Gasgriff ..... 9
Kickstarter ..... 10
Treibstofftank ..... 10

**Motor anlassen**

Starten mit Elektrostarter ..... 11
Starten mit Kickstarter ..... 11

**Hinweise zur Bedienung, Wartung und Fahrsicherheit**

Einfahren ..... 12
Bremsen ..... 12
Reifen ..... 12
Auspuff ..... 12
Schutzbekleidung ..... 12
Reinigung und Pflege ..... 13
Vergaser, Leerlaufeinstellung ..... 14
Luftfilter ..... 14
Batterie ..... 14
Zündkerze ..... 15
Treibstoff ..... 15
Motoröl prüfen ..... 15
Bremsen ..... 16
Reifen ..... 16
Fehlerbehebung ..... 17
Technische Angaben ..... 18 -19
Elektroschema ..... 20
Inspektions- und Wartungsplan ..... 21
Service-Intervalle ..... 22

# Vorwort

Willkommen im Club der **FlexTech Topdrive** Fahrer. Wir sind sicher, dass Sie viel Spaß und Freude an Ihrem neuen Motorroller haben werden.

Dieses Handbuch gibt Ihnen eine Übersicht über Funktion, Pflege, Wartung und Betrieb Ihres neuen Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es aufmerksam durch. Bitte beachten Sie die Anleitungen genau, um Ihrem Motorroller eine lange Lebensdauer und Ihnen eine sichere Fahrt zu ermöglichen.

Beachten Sie unbedingt die Einfahrvorschriften, da hierdurch Schäden an Ihrem Fahrzeug vermieden werden und sich die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs deutlich erhöht.

Alle Angaben beruhen auf dem technischen Stand zum Zeitpunkt des Drucks. Änderungen und Ergänzungen können seither vorgenommen worden sein und finden somit keine Erwähnung. Eine aktuelle Version finden Sie auf unserer Internetseite unter www.flex-tech.info.

Eine Liste der Vertragswerkstätten in Ihrer Nähe finden Sie im Begleitheft Ersatzteilübersicht / Vertragswerkstätten oder auf unserer Internetseite.

Bei Fragen oder Problemen stehen wir Ihnen gern zur Seite.

**Telefon:** **01 80 5/ 88 08 08**
(pro Minute 0,14 Euro aus dem Netz der Dt. Telekom AG)
**E-Mail:** **service@flex-tech.info**
**Internet:** **www.flex-tech.info**
**Webshop Ersatzteile:** **www.rollerservice.info**

Stand: Januar 2008

## *Gewinnspiel!*

*Senden Sie uns den ausgefüllten Gewährleistungs-Coupon sofort nach dem Kauf zurück! Unter allen Einsendungen, die uns 14 Tage nach dem Kaufdatum erreichen, werden monatlich wertvolle Preise verlost. Helme, Rollergaragen, kostenlose Inspektionen und viele weitere tolle Preise warten auf Sie. Mit etwas Glück sind Sie dabei!*

Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

# Wichtige Informationen

- Die Straßenverkehrsordnung muss jederzeit sorgfältig befolgt werden.
- Bei der Benutzung dieses Fahrzeugs sind folgende **Ausweise** und **Papiere** mitzuführen:
  - Personalausweis
  - Versicherungspapiere
  - Nummernschild
  - Kraftfahrzeugbrief des Fahrzeugs (COC)
- Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt.
- Das Fahrzeug ist für den allgemeinen Straßenverkehr zugelassen und kann mit den Führerscheinen der Klassen B, M, A1, A, im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden.
- Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Alle Eingriffe zur Steigerung des Hubraumes, der Leistung, Geschwindigkeit und die allgemein zur Änderungen der Merkmale des Rollers führen, sind strafbar und werden gesetzlich verfolgt. Sie führen zum Erlöschen der Gewährleistung. Zu den Strafen gehören der Einzug des Rollers, eine erneute Prüfung durch die zuständigen Behörden und/oder die Neuzulassung.
- Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind strafbar und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.
- Die Änderung der Fahrzeug-Rahmennummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.
- Die Fahrzeugkennziffern des Rollers sind:
  - Rahmennummer
  - Motorennummer
  - Nummernschild
- Bitte notieren Sie gleich die Fahrzeugkennziffern im Begleitheft „Ersatzteilübersicht / Vertragswerkstätten“ und in diesem Handbuch auf der Seite 6, sowie auf der Umschlagrückseite. Dann können Sie im Servicefall schneller betreut werden.

**Montageanleitung – Rückspiegel**

Bitte Rückspiegel vorsichtig der Verpackung entnehmen und durch die Bezeichnung auf der Spiegelrückseite der richtigen Rollerseite zuordnen.

HINWEIS:

- L = linker Spiegel / R = rechter Spiegel
- Beide Rückspiegel haben ein Rechtsgewinde!

Die Rückspiegel vorsichtig rechts herum eindrehen und Position einstellen. Dann die untere Kontermutter mit dem im Bordwerkzeug befindlichen 14er Maulschlüssel fixieren und die Gummischutzkappe herunterziehen. Fertig!

## Erste Schritte mit Ihrem Neufahrzeug

**Vor der ersten Inbetriebnahme Ihres Fahrzeuges beachten Sie bitte folgende Schritte:**

1) Das Fahrzeug kann nur mit komplett hochgeklapptem Seitenständer gestartet werden.
2) Prüfen Sie den Reifendruck: vorne 2,0 – hinten 2,2 bar
3) Tanken Sie möglichst Super bleifrei (besseres Startverhalten).
4) Überprüfen Sie die Fahrzeugbeleuchtung (vor jeder Ausfahrt)
5) Fahren Sie nur mit angemessener Schutzkleidung. In Deutschland gilt für dieses Fahrzeug die Helmpflicht!
6) Beachten Sie die Inspektionsintervalle auf Seite 22. Diese müssen, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, eingehalten werden. Außerdem sind sie eine Grundvoraussetzung zum Erhalt der Gewährleistung.
7) Dieses Fahrzeug ist steuerfrei. Sie benötigen zum Anmelden lediglich eine Haftpflichtversicherung. Diese erhalten Sie gegen Vorlage der Fahrzeugpapiere bei vielen Banken und Versicherungen.
8) Verwenden Sie dieses Fahrzeug nur auf öffentlichen Straßen. Für Renn- oder Geländetätigkeit ist dieses Fahrzeug nicht ausgelegt.

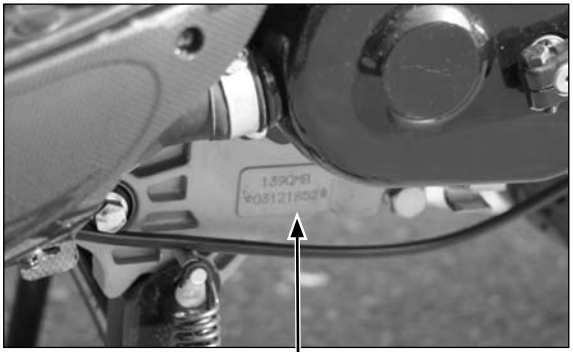
## Gewährleistungsbedingungen

- Die Gewährleistungsdauer beträgt 24 Monate ab Kaufdatum.
- Bei gewerblicher Nutzung beträgt die Gewährleistungsdauer 12 Monate ab Kaufdatum.
- Nicht unter die Gewährleistung fallen alle Mängel, die auf äußere Einflüsse, falsche Benutzung oder mangelnde Pflege zurückzuführen sind. Dazu zählen u.a. Schäden durch Steinschlag, Oxidation, Korrosion, usw.
- Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind:
  - Anlasserschneckentrieb
  - Antriebsriemen
  - Auspuff
  - Batterie
  - Beleuchtungslampen
  - Brems- und Gaszug
  - Filterelemente
  - Hauptständer
  - Lager
  - Reibbeläge
  - Reifen
  - Starterritzel Variomatic
  - Stoßdämpfer
  - Tachowelle
  - Zündkerzen
- Bei Geltendmachung von Gewährleistungsansprüchen sind der Kaufbeleg vorzulegen und die vorgeschriebenen Inspektionen nachzuweisen.

## Motorennummer und Rahmennummer

Die Motorennummer und Rahmennummer befindet sich am Motor bzw. am Rahmen Ihres Motorrollers gemäß Abbildungen. Diese werden benötigt, um Ihr Fahrzeug anzumelden.

Rahmennummer

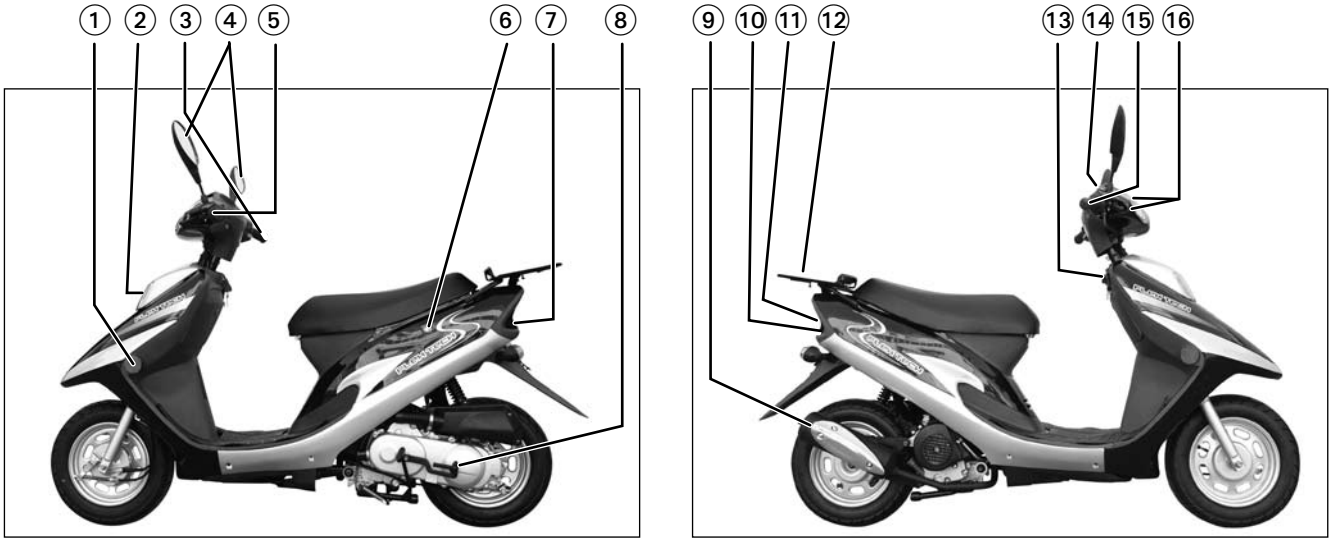


Motorennummer

Rahmennummer: .....

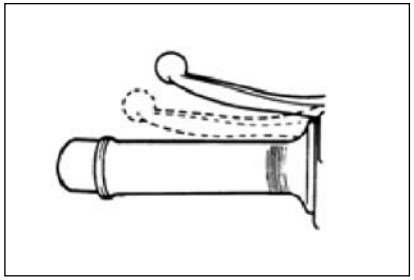
Motorennummer: .....

# Übersicht

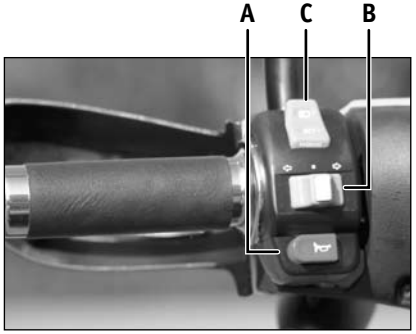



1 Seitenstrahler
2 Scheinwerfer
3 Bremshebel hinten
4 Rückspiegel
5 Bremshebel vorn
6 Sitzschloss
7 Blinker hinten links
8 Kickstarter
9 Auspuff
10 Blinker hinten rechts
11 Rücklicht (Bremslicht)
12 Gepäckträger
13 Zündschloss
14 Instrumente
15 Gasgriff
16 Blinker vorn

# Bedienelemente



**Bremshebel Hinterradbremse**
Gleichmäßig ziehen, um Hinterradbremse zu betätigen

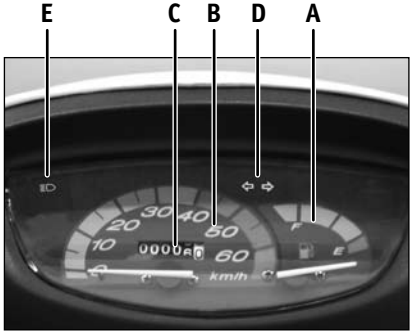



**Schalterkombination links**

**A** Hupe

**B** Blinkerschalter Links u. Rechts

**C** Fern- und Abblendlicht




**Instrumente- und Blinkeranzeige**

**A** Treibstoffanzeige

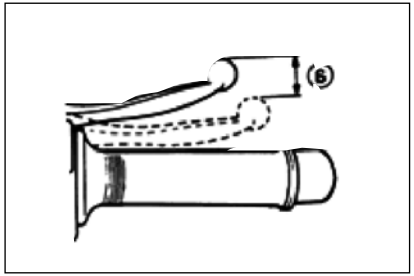
**B** Tachometer zeigt Geschwindigkeit in Kilometer pro Stunde an

**C** Kilometerstandsanzeige

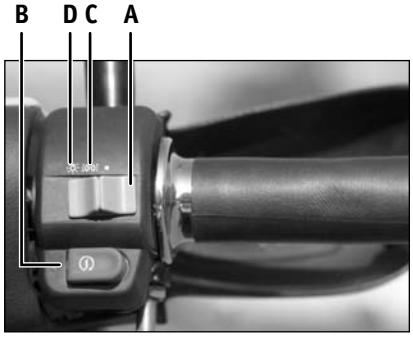
**D** Blinkeranzeige

**E** Fernlichtanzeige

## Bedienelemente



**Bremshebel Vorderradbremse**
Gleichmäßig ziehen, um Vorderradbremse zu betätigen




**Schalterkombination rechts**

- **A** Scheinwerferschalter – nach links schieben, um Scheinwerfer und Rücklicht einzuschalten.
- **C** Standlicht
- **D** Scheinwerfer
- **B** Startknopf – kurz drücken, um Motor zu starten. Sicherstellen, dass der Zündschlüssel auf Position **ON** steht. Beim Starten muss die Hinterradbremse gezogen sein.

**Zündschloss (ohne Abbildung)**

**OFF**: Gesamter Stromkreis ist unterbrochen, Motor und Lichter lassen sich nicht einschalten. Der Schlüssel kann entfernt werden.

**ON**: Motor kann gestartet werden, Lichter können eingeschaltet werden. Der Schlüssel kann nicht entfernt werden.

**Lenkschloss (ohne Abbildung)**

**Lock**: Lenker ganz nach links drehen, Schlüssel leicht eindrücken und in Lock Position bringen. Lenkerschloss ist eingerastet. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

**Gasgriff (ohne Abbildung)**

Um zu beschleunigen, Gasgriff gleichmäßig aufdrehen.

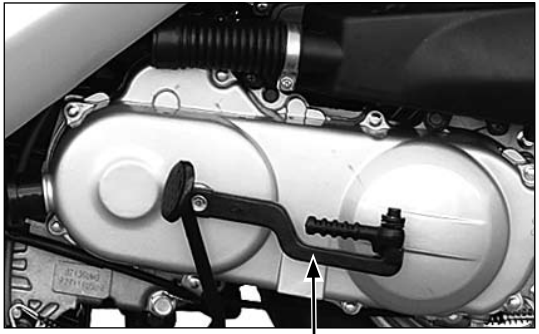
### ACHTUNG:

**Startknopf max. 5 Sekunden betätigen. Zwischen jedem Betätigen des Startknopfes 10 Sekunden warten. Startknopf loslassen, sobald der Motor läuft. Betätigen Sie den Startknopf niemals, wenn der Motor läuft.**

# Bedienelemente

**Kickstarter**

Bei schwacher Batterie kann das Fahrzeug mit dem Kickstarter gestartet werden.



**Kickstarter**

Kickstarter ausklappen und kräftig durchtreten.

(siehe auch Seite 11)

**Treibstofftank**

Der Treibstoff-Tankdeckel befindet sich unter der Sitzbank hinten links.

## ACHTUNG:

- **Motor während des Betankens abstellen.**

Deckel langsam entfernen.

Treibstofftank nie über Markierung füllen.

**Treibstoff:** Normal oder Super Treibstoff (bleifrei), 90 Oktan oder höher verwenden. Verunreinigungen im Treibstoff können den Motor beschädigen oder zerstören.

**Motorenöl:** 4-Takt Motoröl 15W-40

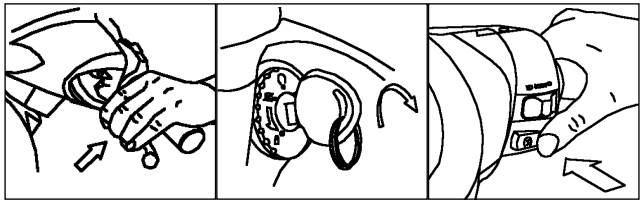
# Motor anlassen

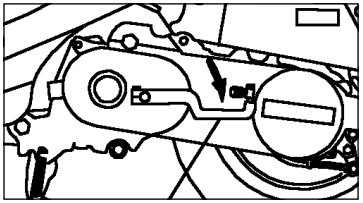
**Starten mit Elektrostarter**

1. Treibstoff und Motorölstand prüfen
2. Fahrzeug auf Hauptständer stellen
3. Seitenständer muss beim Anlassen des Motors hochgeklappt sein
4. Zündschlüssel auf ON stellen
5. Bremse ziehen
6. Anlassen: Startknopf drücken

**Starten mit Kickstarter**

1. Treibstoff und Motorölstand prüfen
2. Fahrzeug auf Hauptständer stellen
3. Seitenständer muss beim Anlassen des Motors hochgeklappt sein
4. Zündschlüssel auf ON stellen
5. Kickstarterhebel ausklappen
6. Kickstarter kräftig durchtreten. Vorgang wiederholen, bis der Motor läuft.





**HINWEIS: Bevor Sie die Hinterradbremse loslassen, muss sich der Gasgriff in der Nullstellung (Standgas) befinden.**

## ACHTUNG:

- **Beim Starten immer die Hinterradbremse betätigen, da das Fahrzeug sich sonst bewegen kann.**
- **Den Startknopf maximal 5 Sekunden betätigen.**
- **Zwischen jedem Betätigen des Startknopfes 10 Sekunden warten, da sonst der Startermotor und die Batterie Schaden nehmen.**
- **Den Startknopf loslassen, sobald der Motor läuft.**
- **Betätigen Sie den Startknopf nie, wenn der Motor läuft.**
- **Bei kaltem Motor ca. 3 Minuten im Standgas aufwärmen lassen.**
- **Motor nur an gut belüfteten Orten anlassen, da CO2-Emissionen gesundheitsschädigend sind.**

# Hinweise zur Bedienung, Wartung und Fahrsicherheit

**Einfahren**

Für eine maximale Lebensdauer Ihres neuen Motors bitte folgende Tabelle für das Einfahren beachten:

| Distanz (km) | Max. Geschwindigkeit (km/h) |
|---|---|
| 000 - 500 | 35 |
| 500 - 1000 | 40 |

**Bremsen**

Ein motorisiertes Zweirad hat eine Bremskraftverteilung von 80% auf der Vorderradachse und 20% auf der Hinterradachse. Das Fahrzeug wird deshalb grundsätzlich mit beiden Bremsen gleichzeitig abgebremst. Niemals nur mit der Hinterradbremse bremsen!

**Reifen**

Ungenügender Luftdruck vermindert die Lebensdauer der Reifen, verringert die Fahrstabilität und gefährdet somit erheblich die Fahrsicherheit. Auf genügend Luftdruck und Profiltiefe achten.

Reifendruck vorne: 2,0 bar

Reifendruck hinten: 2,2 bar

Es wird empfohlen, die Reifen bei Unterschreitung von 2 mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie hier auch die gesetzlichen Vorschriften!

**Auspuff**

Der Auspuff wird während des Fahrbetriebes heiß! Es ist darauf zu achten, dass das Fahrzeug nur mit geeigneter Schutzbekleidung gefahren wird, um etwaige Verbrennungen zu vermeiden.

## ACHTUNG:

- **Der Auspuff bleibt auch noch einige Zeit nach dem Abstellen des Fahrzeuges heiß.**
- **Nicht berühren!**

**Schutzbekleidung**

Für dieses Fahrzeug besteht europaweit eine Helmpflicht! Fahren Sie nur mit Helm und angemessener Schutzbekleidung!

**Reinigung und Pflege**

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocken.

- Zur Reinigung ein Shampoo für Karosserie verwenden.
- Einen weichen Schwamm benutzen.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
  - Scheinwerfer
  - Schalter auf dem Lenker
  - Bremshebel
  - Lenkradsperre
  - Reifen-, Lagernaben vorne
  - Luftfilter
  - Vergaser
  - Auspuff-Auslassöffnung
  - Bremstrommel hinten
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen.
- Mit einem Ledertuch trocknen.
- Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen.
- Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt kann es durch das Einfrieren von Bauteilen wie Gas- und Bremszügen sowie durch Vergaservereisung zu Funktionsstörungen am Fahrzeug kommen.

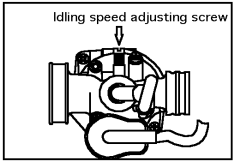
## NACH DEM WASCHEN:

**Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert kurzfristig die Bremsleistung.**

**Vergaser, Leerlaufeinstellungen**

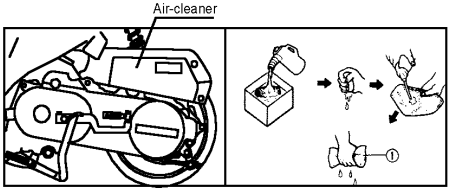
Motor anlassen und ca. 2-3 Minuten aufwärmen.

Mittels Leerlaufschraube die Motorendrehzahl auf ca. 1800 U/min einstellen.




**Luftfilter**

1) Luftfilter in einen nicht brennbarem Ölreiniger tauchen und auswaschen
2) Luftfilterelement ausdrücken.
3) Luftfilterelement **niemals** auswringen.
4) Luftfilterelement gleichmäßig mit Filteröl benetzen.
5) Überschüssiges Filteröl ausdrücken.




**Batterie**

12V 6 Ah

1) Bei einer Batterieruhespannung von unter 11,5 V muss die Batterie nachgeladen oder ersetzt werden. Elektrostarter nicht mehr verwenden.
2) Um die Batterie zu ersetzen, Zündung auf Position **OFF** stellen.
3) Rote Leitung + (Plus Pol), schwarze Leitung – (Minus Pol)
4) **Bei längeren Standzeiten des Rollers muss die Batterie vom Stromkreis des Rollers getrennt werden, um eine Tiefenentladung zu vermeiden.**

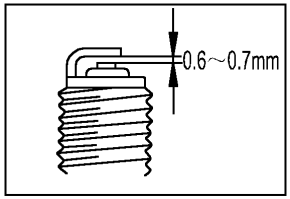
**Hinweis: Störungen der Batterie sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.**

**Zündkerze**

Elektrode von Verrußung mittels Drahtbürste befreien.

Elektrodenabstand mittels Fühlerlehre auf 0,6 - 0,7 mm einstellen.

Zündkerzentyp: (NGK) C7HSA




**Treibstoff**

Normal oder Super bleifrei (besseres Startverhalten) Treibstoff ab 90 Oktan.

Treibstoff muss nachgefüllt werden, wenn die Nadel im roten Bereich der Treibstoffanzeige steht.

Tank nicht überfüllen.

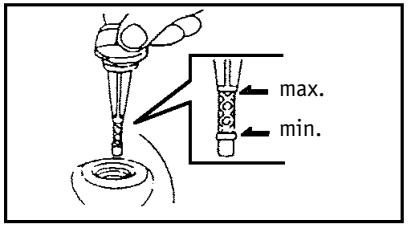
Bei längeren Standzeiten ist darauf zu achten, dass der Tank voll befüllt ist, da es sonst zu Korrosionsschäden kommen kann. Diese Schäden sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Wir empfehlen den Einsatz eines Kraftstoffstabilisators (Additiv).

**Benzinverbrauch**

Der angegebene Verbrauch von ca. 2 - 2,5 Litern auf 100 km kann, je nach Einsatzgebiet, Fahrweise, Pflege und Zuladung nach oben abweichen und ist als Optimalwert zu verstehen.

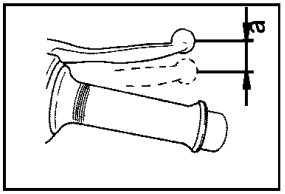
**Motorenöl prüfen**

1) Öldeckel mit Messstab an der rechten Rollerseite herausdrehen.
2) Öl vom Messstab mit sauberem Lappen entfernen.
3) Öldeckel mit Messstab aufsetzen (nicht eindrehen).
4) Öldeckel mit Messstab senkrecht herausnehmen.
5) Ölstand prüfen (Bild unten).
6) Öldeckel mit Messstab wieder eindrehen.



**Bremsen**

Das Spiel am Bremshebel **(A)** beträgt 10 - 20 mm.
Stellschraube so einstellen, dass das Spiel am Bremshebel stimmt.




a = 10 - 20 mm

## ACHTUNG:

**Spiel bezeichnet den Abstand von der Hebelgrundstellung bis zum Zugpunkt der Bremse (Bremse beginnt zu greifen).**

**Reifen**

Ungenügender Luftdruck vermindert die Lebensdauer der Reifen und verringert die Fahrstabilität. Auf genügend Luftdruck und Reifenprofiltiefe achten.

1) Reifendruck vorn: 2,0 Bar
   Reifendruck hinten: 2,2 Bar
2) Es wird empfohlen, die Reifen bei Unterschreitung von 2 mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie hierzu die gesetzlichen Vorschriften.
3) Bei 2-Personen Betrieb wird empfohlen, den Reifendruck hinten um 0,2 - 0,3 Bar zu erhöhen.

# Fehlerbehebung

| Problem / Fehler | Behebung |
|---|---|
| Fahrzeug springt nicht an | Seitenständer oben?<br>Zündschlüssel auf ON?<br>Bremse gezogen?<br>Benzin vorhanden?<br>Batteriespannung OK? |
| E-Starter ohne Funktion, aber Fahrzeug springt über Kick Starter an | Batterie entladen. Batterie zum Laden keinesfalls öffnen! Die Batterie enthält Säure! Wir empfehlen zum Laden der Batterie unser Ladegerät für wartungsfreie Batterien. Dies eignet sich auch zum Erhaltungsladen bei längeren Standzeiten. So vermeiden Sie Defekte durch Tiefenentladung. |
| schwammiges Fahrverhalten<br>unpräzises Lenkverhalten | Reifendruck prüfen!<br>Vorne 2,0 bar – hinten 2,2 bar<br>Bei zu niedrigem Reifendruck besteht die Gefahr, dass sich der Reifen während der Fahrt von der Felge löst. Am besten Luftdruck vor jeder Ausfahrt kontrollieren. |

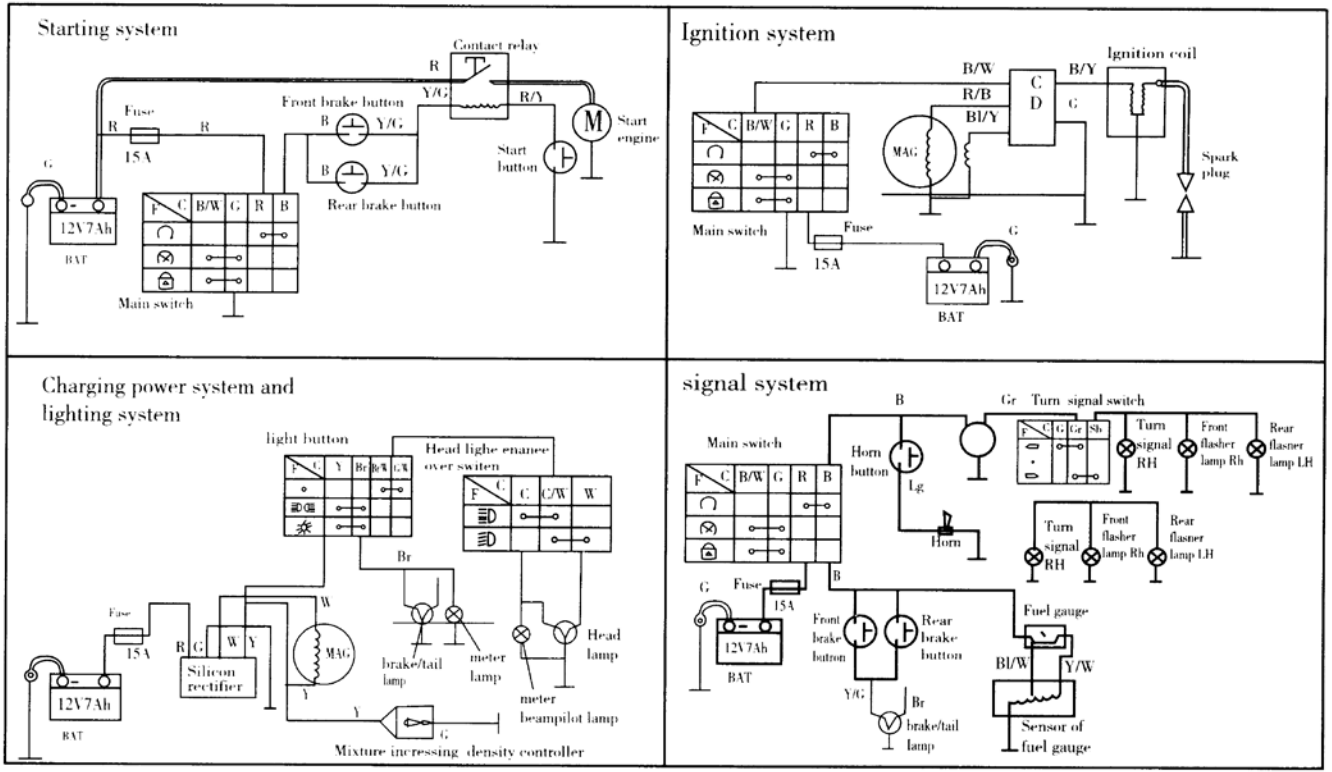
# Technische Angaben

| Modell: | | Topdrive |
|---|---|---|
| Motor | Typ | 4 - Taktmotor |
| | Zylinder | 1 |
| | Bohrung und Hub | 39 x 41,5 mm |
| | Zylindervolumen | 49,5 cm³ |
| | Verdichtungsverhältnis | 10,3 : 1 |
| | Max. Leistung | 2,2 kW / 7500 U/min |
| | Max. Drehmoment | 3,4 Nm / 5.500 U/min |
| | Vergaser | |
| | Luftfilter | Polyurethanelement |
| | Zündung | CDI |
| | Anlasser | Elektro-/ Kickstarter |
| | Kühlung | luftgekühlt |
| | Schmierung | Druck / Tropfschmierung |
| Antrieb | | Variomatic stufenlos |
| Rahmen | Stahlrohr | |
| Fahrwerk | Gabel | mit Feder und Hydraulikunterstützung |
| | Federbein | Zentralfederbein mit Hydraulikunterstützung |
| Bremsen | | vorn Trommel<br>hinten Trommel |
| Reifen | | vorn 3.00-10, hinten 3.50-10 |
| Fassungsvermögen | Motoröl / Füllmenge | 15 W 40 / 0,75 ltr. |
| | Getriebeöl / Füllmenge | 80 W 90 / 0,12 ltr. |
| Kapazität | Max. Geschwindigkeit | 45 km/h |
| | Min. Geschwindigkeit | ≤ 1,81 km/h |
| | Max. Auffahrwinkel | 5° |

# Technische Angaben

| | | |
|---|---|---|
| Maße | Länge<br>Breite<br>Höhe<br>Radstand<br>Abstand über Boden | 1670 mm<br>640 mm<br>1060 mm<br>1215 mm<br>90 mm |
| Gewicht | Leergewicht<br>Zul. Gesamtgewicht<br>Max. Zuladung | 78 kg<br>228 kg<br>150 kg |
| | Zündkerze<br>Batterie<br>Sicherung<br>Scheinwerfer<br>Blinker<br>Rücklicht / Bremslicht<br>Standlicht<br>Tacholicht | C 7 HSA<br>12 V 6 Ah<br>15 A |
| Tankvolumen | | 4,0 ltr. |
| Kraftstoff | | Benzin bleifrei<br>Super bleifrei (→ besseres Startverhalten) |

# Elektroschema




R–red B–black Bl–blue O–orange G–green Y–yellow W–white P–pink Br–brown Y/G–yellow/green R/Y–red/yellow B/W–black/white G/R–green/red Y/B–yellow/black blue/yellow R/B–red/black R/W–red/white G/W–green/white Br/bl–brown/blue Bl/W–blue/white SB–sky blue B/Br–black/brown Lg–light green Gr–grey

# Inspektions- und Wartungsplan

| **Inspektions- und Wartungsplan** | 300 km | 1.000 km | 2.500 km | 5.000 km | 7.500 km | 10.000 km |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vor jeder Ausfahrt prüfen** | | | | | | |
| Motorölstand | P | P | P | P | P | P |
| elektr. Anlage: Beleuchtung, Blinker, Hupe. | P | P | P | P | P | P |
| Reifenluftdruck / Profiltiefe | P | P | P | P | P | P |
| Bremsflüssigkeitsstand / Dichtheit | P | P | P | P | P | P |
| Bremswirkung vorn / hinten | P | P | P | P | P | P |
| Wirksamkeit Federung/Dämpfung/Dichtheit | P | P | P | P | P | P |
| Motoröl 0,75 ltr. 15 W 40 | A | A | A | A | A | A |
| Motorölsieb | R | | R | | R | |
| Getriebeöl 120 ml. 80 W 90 | A | | A | | A | |
| Zündkerze NGK C7 HSA | | A | A | A | A | A |
| Luftfiltereinsatz | | P | P / R | A | P / R | A |
| Kraftstoff-Filter | | P | A | A | A | A |
| Bremsflüssigkeit (mindestens 1 x jährlich) | P | P | P | P / A | P | P / A |
| Bremshebelspiel 10 mm | E | E | E | E | E | E |
| Bremsbeläge vorn | P | P | P | P / A | P / A | P / A |
| Bremsbeläge, Bremstrommel hinten | | | P / R | P / R | P / R | P / A |
| Nocken, Nockenlager Trommelbremse | | | P / S | P / S | P / S | P / S |
| Variomatic-Regler, Reglerrollen, Variodeckel | | | P / R | P / R | P / R | P / R |
| Antriebsriemen | | | A | A | A | A |
| Kupplungsbeläge | | | P | P / R | P / A | P / A |
| Abgasrückführung | | | P | P / A | P / A | P / A |
| Ventilspiel EV / AV = 0,10 mm | E | E | E | E | E | E |
| Vergasereinstellung, Drosselstift | P / E | P / E | P / E | P / E | P / E | P / E |
| Vergasermembrane | | P | P | P / A | P / A | P / A |
| Düsennadel, Stellung - Verschleiß | P / E | P | P | A | P | A |
| Beschleunigerpumpenmembrane | | | P | A | P | A |
| Kaltstartventil | P | P | P | P | P | P |
| Batterieladeleistung, Ladespannung | P | P | P | P | P | P |
| Anzug der äußeren Schrauben | P | | P | P | P | P |
| Bremslichtschalter | P | P | P | P | P | P |
| Scheinwerfereinstellung | P / E | P / E | P / E | P / E | P / E | P / E |
| Schmierstellen: Züge, Hebel, Bremsnocken, Seitenständer, Hauptständer, Kickstarter | S | S | S | S | S | S |
| Lenkkopflagerspiel, Lenkerverschraubung | P / E | P | P | P | P | P |
| Räder: Lagerspiel, Laufruhe | | P | P | P | P | P |
| Öldruck, Nockenwelle, Steuerkette, Ventilfedern | P | P | P | P / E | P | P / E |
| Anlasserfreilauf | | | R | R | R | R |

Auswechseln (A) Prüfen (P) Einstellung (E) Reinigen (R) Schmieren (S)

**Bitte lassen sie diese Arbeiten nur durch einem autorisierten FlexTech Kundendienst durchführen. Bei Nicht-Einhaltung der Service-Intervalle oder bei nicht sachgemäßer Durchführung durch Dritte erlischt der Gewährleistungsanspruch Ihres Fahrzeuges.**

# Service-Intervalle

| 300 km | 1000 km | 2500 km | 5000 km | 7500 km | 10000 km |
|---|---|---|---|---|---|
| Stempel<br>Datum: Km-Stand: | Stempel<br>Datum: Km-Stand: | Stempel<br>Datum: Km-Stand: | Stempel<br>Datum: Km-Stand: | Stempel<br>Datum: Km-Stand: | Stempel<br>Datum: Km-Stand: |

**Bei Nicht-Einhaltung der Service-Intervalle oder bei nicht sachgemäßer Durchführung durch Dritte erlischt der Gewährleistungsanspruch. Bei geringer Laufleistung muss mindestens einmal jährlich eine Inspektion durchgeführt werden.**

FLEX TECH
TOPDRIVE

# GEWÄHRLEISTUNGS-COUPON

**(GILT NUR IN VERBINDUNG MIT EINER KOPIE DES KAUFBELEGS)**

## Angaben zum Fahrzeug

Rahmennummer: _____ Farbe: _____

Wo gekauft: _____ Kaufdatum: _____

## Angaben des Käufers

Vorname: _____

Nachname: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Ich erkläre hiermit, dass ich die **„Wichtigen Informationen"** (S. 4) und die **„Gewährleistungsbedingungen"** (S. 5) gelesen habe und anerkenne. Das Fahrzeug wurde in ordnungsgemäßen Zustand von mir übernommen:

_____ _____

Ort, Datum Unterschrift des Kunden

Der Gewährleistungs-Coupon muss **vollständig** ausgefüllt werden, um die Gewährleistung in Anspruch nehmen zu können.
Die persönlichen Daten werden nach den Richtlinien 1995/46/EG vertraulich behandelt. Bitte unbedingt in Druckbuchstaben gut leserlich ausfüllen.

## *Gewinnspiel!*

***Senden Sie uns den ausgefüllten Gewährleistungs-Coupon sofort nach dem Kauf zurück! Unter allen Einsendungen, die uns 14 Tage nach dem Kaufdatum erreichen, werden monatlich wertvolle Preise verlost. Helme, Rollergaragen, kostenlose Inspektionen und viele weitere tolle Preise warten auf Sie.***
***Mit etwas Glück sind Sie dabei!***

Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Entgelt zahlt Empfänger

(D) Bitte senden Sie mir das Benutzerhandbuch in folgender Sprache:

(GB) Please send me the user manual in the following language:

(F) Veuillez m'envoyer le manuel d'utilisation dans la langue suivante :

(TR) Bana lütfen kullanım kılavuzunu işaretlediğim lisanda bana gönderiniz:

(PL) Proszę o wysłanie do mnie podręcznika użytkownika w następującym języku:

(RUS) Пожалуйста, пошлите мне руководство пользователя на следующем языке:

- ☐ Deutsch
- ☐ English
- ☐ Français
- ☐ Türkçe
- ☐ Polski
- ☐ русский язык

**Antwort**

**Alpha-Mobil**
**Vertriebsgesellschaft mbH**
Wragekamp 6
22397 Hamburg

FLEX-TECH · TOPDRIVE · DE · 01R01/01.2008

**Alpha-Mobil**
**Vertriebsgesellschaft mbH**
**Wragekamp 6**
**22397 Hamburg**
**service@flex-tech.info**

**Kundenservice**

**☎ 0180 5 / 88 08 08**

(14 Cent / Min. aus dem Netz der Dt. Telekom AG)

**www.rollerservice.info**

Kundennummer:

Rahmennummer: